

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

0570 - 693219
direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

Aan de fractie van Deventer Belang
Mw. M.J.G. de Jager en de heer A. Emens
Interne Post

BO/ 2016-000146
kenmerk

uw referentie

8 maart 2016
datum

H.M. Schuldink/H.A.G. van den Burg
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO over landbouwverkeer
Wilhelminabrug tijdens werkzaamheden
onderwerp

Geachte mevrouw De Jager, geachte heer Emens,

In uw brief van 19 januari heeft u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over landbouwverkeer Wilhelminabrug tijdens werkzaamheden. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1

Is het college op de hoogte van de onderhoudswerken aan de Wilhelminabrug? Zo ja, vindt hierover overleg plaats met Rijkswaterstaat en wat is de precieze planning?

Antwoord

Ja, het college is op de hoogte. Er vindt regelmatig overleg plaats met Rijkswaterstaat. Mede omdat ook het oostelijk (gemeentelijk) deel door Rijkswaterstaat wordt meegenomen.

Op 4 februari 2015 is er een bestuursovereenkomst getekend over de samenwerking van gemeente en Rijkswaterstaat bij het groot onderhoud van de brug. Een exacte planning is nog niet bekend. Een voorlopige gunning heeft plaatsgevonden. De betreffende aannemer werkt nu het ontwerp uit en de aannemer dient aan te tonen dat hij aan zijn inschrijving kan voldoen. Als deze fase voorbij is en Rijkswaterstaat is akkoord, wordt de huidige gunning voorzien begin april 2016.

Afgelopen maanden is het werk voorbereid en is door Rijkswaterstaat nader onderzoek uitgevoerd. Uit het nadere onderzoek aan de betonconstructie, is gebleken dat de toestand van het betondek van de hoofdrijbaan van de brug (deel Rijkswaterstaat) een beperktere sterkte heeft dan was verwacht. Dit leidt mogelijk tot een aslastbeperking. Om deze beperking te voorkomen en om de totale hinder te beperken, wordt nu onderzocht wat de consequenties zijn van het combineren van het geplande onderhoud met het vervangen van het gehele betondek. Het versneld vervangen van het gehele betondek heeft als voordeel dat de brug weer jaren mee kan zonder hinder voor de weggebruiker. Begin april is duidelijk of een groter deel van het betondek vervangen wordt of niet. Ook zijn de werkwijze van de aannemer, planning, exacte werkzaamheden en mate van hinder dan beter inzichtelijk. Het college informeert de Raad hierover op het moment dat Rijkswaterstaat ons deze informatie verstrekt.

Het college heeft bij de eerste signalen over de werkzaamheden aan de Wilhelminabrug hierover gecommuniceerd en blijft dit ook doen wanneer er meer helderheid is over de exacte planning, zeker naar mate de werkzaamheden dichterbij komen.

Vraag 2

Welke gevolgen heeft eventuele afsluiting voor auto- motor en vrachtverkeer? Zijn er omleidingen gepland en zo ja op welke wijze?

Antwoord

Voor het auto- motor en vrachtverkeer heeft de afsluiting natuurlijk gevolgen. Om de hinder te beperken is in de 2^e helft van 2014 een traject ingezet geheten Gebieds Gericht Benutten (GGB Traject). In dit traject zijn afspraken gemaakt met Rijkswaterstaat, de omliggende wegbeheerders, regiopolitie en hulpdiensten. In het GGB rapport zijn de eisen omschreven die meegeven zijn aan de aannemer om het werk te realiseren. Ook is een omleidingsroute opgenomen (zie onder).



De exacte planning is afhankelijk van de uitwerking van de aannemer. De werkzaamheden gaan gedurende langere tijd gepaard met hinder.

Vraag 3

Hoe zit het specifiek met het landbouwverkeer, dat tijdens de normale werkzaamheden de Wilhelminabrug frequent gebruikt geregeld? Kan het landbouwverkeer gebruik blijven maken van de brug, is het college bereid zich daarvoor in te spannen in een overleg met Rijkswaterstaat in samenspraak met de LTO?

Antwoord

Ten aanzien van het landbouwverkeer is in de aanbesteding de beperking van de afsluiting voor het landbouwverkeer opgenomen en extra aandacht voor gevraagd (de aannemer kon hiervoor extra punten krijgen). Hierover wordt dus pas meer bekend begin april. Vanuit Rijkswaterstaat is er tevens overleg geweest met verschillende vervoerders waar ook LTO bij aangehaakt is.

Eind januari heeft er een bestuurlijk overleg plaatsgevonden ten aanzien van het project Wilhelminabrug. Hierin heeft het college aandacht gevraagd voor de gevoeligheid rondom wegwerkzaamheden en het belang van het landbouwverkeer.

Nadrukkelijk wil het college wel meegeven dat bij het organiseren van dergelijke werkzaamheden (en bijbehorende afsluitingen) veel factoren en belangen een rol spelen. Het beperken van de afsluiting voor de ene categorie weggebruikers, kan bijvoorbeeld als consequentie hebben dat de totale afsluiting langer duurt. De aannemer en Rijkswaterstaat zullen hierin bij de uitwerking een afweging in maken.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,